

(WZÓR)

UMOWA NR ADP.2302.....2022

zawarta w dniu 2022 roku w Kielcach pomiędzy:

Uniwersytetem Jana Kochanowskiego w Kielcach z siedzibą w Kielcach (25-369) przy ul. Żeromskiego 5, zwanym w dalszej części „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

..... –

a

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)....., z siedzibą w przy ulicy, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:, REGON..... NIP..... zwaną w treści umowy „**Armatorem**”, reprezentowaną przez:

1. –

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej)(imię i nazwisko), przedsiębiorcą działającym pod firmą z siedzibą w przy ulicy, REGON, NIP wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej zwanym w treści umowy „**Armatorem**”, reprezentowanym przez:

1. –

*W wyniku przeprowadzenia postępowania w trybie Zapytania ofertowego, bez stosowania przepisów Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm. – art. 2 ust. 1 pkt 1) zawarto umowę następującej treści:***§ 1.**

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtów na Mazurach dla studentów UJK w Kielcach, spełniających wymagania wskazane w zapytaniu ofertowym ADP.2302.10.2022 oraz w ofercie wykonawcy, które stanowią integralną część umowy, w terminach, określonych w § 2.
2. Przekazanie przedmiotu umowy odbędzie się w Porcie macierzystym..... (nazwa i dokładny adres portu macierzystego).
3. Przekazywanie jachtu poszczególnym załogom podczas zmiany turnusów/rejsów odbywać się będzie również w porcie macierzystym.
4. Armator oświadcza, że będące przedmiotem umowy jachty posiadają aktualny przegląd techniczny, są sprawne oraz posiadają aktualne ubezpieczenie OC, AC, NW – nr polisy.....

§ 2.

Strony uzgadniają terminy rejsów/turnusów oraz ilości osób i czarterowanych jachtów:

- 1) 25-29.05.2022 r. - Rejs dla 53 osób (załoga i sternicy). Planowana ilość jachtów – 6 szt.
- 2) 28.08-03.09.2022 r. - Rejs dla 38 osób (załoga i sternicy). Planowana ilość jachtów – 4 szt.
- 3) 03-09.09.2022 r. - Rejs dla 28 osób (załoga i sternicy). Planowana ilość jachtów – 3 szt.

§ 3.

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy ustalona została na podstawie oferty Wykonawcy.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe za przedmiot umowy ustala się na kwotę brutto: zł, (słownie złotych:00/100), w tym:
 - 1) cena brutto turnusu 1 w terminie 25-29.05.2022 r. -zł wraz z obowiązującym podatkiem VAT;

- 2) *cena brutto za turnus 2 w terminie 28.08-03.09.2022r. -zł wraz z obowiązującym podatkiem VAT;*
- 3) *cena brutto za turnus 3 w terminie 03-09.09.2022r. -zł wraz z obowiązującym podatkiem VAT.*
3. Wynagrodzenie określone w ust. 2 uwzględnia wszelkie koszty związane z prawidłową realizacją przedmiotu umowy.
4. Zapłata należności odbędzie się w dwóch częściach tj. po zakończeniu rejsów/turnusów w miesiącu maju 2022 r. oraz po zakończeniu rejsów/turnusów w miesiącu sierpniu i wrześniu 2022 r.
5. Armator może wystawić dwie faktury, jedną za 1 turnus i drugą łączną za 2 i 3 turnus.
6. Dane do faktury: Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach, 25-369 Kielce, ul. Żeromskiego 5, NIP 657-02-34-850.
7. Zapłata należności odbędzie się w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT na adres Zamawiającego, przelewem na nr konta bankowego Armatora wskazany na fakturze.
8. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy.
9. Bez pisemnej zgody Zamawiającego nie jest dopuszczalny przelew wierzytelności przysługującej Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy.
10. Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest: tel..... Osoba ta będzie posiadała pisemne upoważnienie Armatora do takich czynności.
11. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu jest.....tel.....
12. Zmiana osób wskazanych w ust. 10 i 11 następuje poprzez poinformowanie drugiej strony na piśmie lub za pomocą poczty elektronicznej. Zmiana taka nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

§ 4.

1. Armator zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu jachty sprawne, czyste i sklarowane w terminach wskazanych w § 2 w godzinach ustalonych z przedstawicielem zamawiającego wskazanego z imienia i nazwiska w § 3, ust.11,
2. Zamawiający zobowiązuje się zdać Armatorowi jachty sprawne, czyste i sklarowane w terminach wskazanych w § 2 w godzinach ustalonych z Armatorem.
3. Przed pierwszym planowanym terminem rejsu (25.05.2022r. – przy odbiorze jachtów z portu macierzystego) Zamawiający wpłaci Armatorowi gotówką kaucję za czarter jachtów w wysokości wskazanej w ofercie nie większej jednak niż 1000,00 zł, za jeden jacht, która niewykorzystana przechodzi na turnus/termin następny, pomniejszona o kwotę wynikającą ze zmniejszonej ilości czarterowanych jachtów. Kaucja stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtów jak również strat w jego wyposażeniu (*jeśli armator będzie wymagał wniesienia kaucji*).
4. Niewykorzystana kaucja zostanie zwrócona zamawiającemu w gotówce niezwłocznie po zakończeniu rejsu/turnusu.
5. W przypadku konieczności skorzystania z kaucji w odniesieniu do jednego bądź kilku jachtów Armator sporządzi na piśmie swoje roszczenia i przekaze je Zamawiającemu.

§ 5.

1. W okresie trwania umowy Zamawiający ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające patent żeglarski. W razie potrzeby zobowiązuje się refować żagle, a przy sile wiatru 6B nie opuszczać portu i nie żeglować.
2. W przypadku awarii lub wypadku przed podjęciem jakichkolwiek działań Zamawiający zobowiązany jest powiadomić telefonicznie Armatora lub osobę przez niego wskazaną oraz sporządzić „Protokół wypadku”. Powiadomienie należy kierować pod nr tel.....
3. Armator zobowiązany jest zapewnić obsługę przez „serwisanta „ w terminie 24 godzin od momentu zgłoszenia.

§ 6.

1. W czasie przejęcia jachtu będzie sporządzony „Protokół zdawczo-odbiorczy”, na którym będzie uwidoczniony stan faktyczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.
2. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia, Zamawiający obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody, o ile szkody przewyższają wartość kaucji.
3. Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie AC lub OC wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża Zamawiającego.

§ 7.

Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania bezwzględnego zakazu zabierania zwierząt na jacht oraz palenia papierosów.

§ 8.

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy lub jej części w trybie natychmiastowym. Prawo odstąpienia może być realizowane w terminie 30 dni od powzięcia informacji o przyczynie uzasadniającej odstąpienie.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w zakresie danego turnusu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% kwoty brutto, o której mowa w § 3 ust. 2, pkt 1 – 3) adekwatnie do ceny danego turnusu, jednak nie więcej niż 10 % łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2.
3. W przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2.
4. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia niezależnie od kar umownych odszkodowania na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar z wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Wykonawca naliczy Zamawiającemu kary w następujących przypadkach:
 - a) 10 % łącznej wartości brutto umowy określonej w § 3 ust.2, jeżeli dojdzie do odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, za wyjątkiem odstąpienia w sytuacji wskazanej w § 9 ust. 1;
 - b) za opóźnienie w oddaniu jachtu/jachtów w wysokości 500,00 zł za dobę za każdy nie oddany jacht, nie więcej jednak niż 10 % wartości umowy brutto;
 - c) za oddanie jachtu/jachtów w stanie nie sklarowanym, nie posprzątanym karę w wysokości 150 zł za sztukę.

§ 9.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
3. Prawo odstąpienia od umowy może być realizowane w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego wiadomości uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 10.

1. Zmiana umowy może nastąpić:
 - 1) na zasadach określonych w art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. 2021 poz.2095 ze zm.),

- 2) w zakresie zmian nieistotnych, przy czym za zmiany istotne uznaje się zmiany o jakich mowa w art 454 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz 1129 ze zm.),
 - 3) w zakresie zmian istotnych o jakich mowa w art 455 ust 1 pkt 2) – 4) oraz ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz 1129ze zm.), z zastrzeżeniem ust 2.
2. Zamawiający przewiduje ponadto możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zmiany terminu jej realizacji:
- 1) na skutek zaistnienia „siły wyższej”, tj. zdarzenia o charakterze niezależnym od Stron, którego Strony nie mogły przewidzieć, i któremu nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności, a wystąpienie którego skutkuje koniecznością zmiany terminu realizacji umowy. Za „siłę wyższą”, warunkującą zmianę umowy, uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne,
 - 2) na skutek informacji Zamawiającego o konieczności przesunięcia terminu przekazanej Armatorowi niezwłocznie po jej podjęciu, nie później niż na 5 dni roboczych przed planowanym terminem rozpoczęcia rejsu/turnusu.
3. Zmiana umowy powinna nastąpić w formie pisemnego aneksu sporządzonego przez Zamawiającego i podpisanego przez strony umowy, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz powinna zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne, chyba że niniejsza umowa nie przewiduje konieczności zawierania aneksu w przypadku zaistnienia określonej podstawy prawnej jej zmiany.

§ 11.

1. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji umowy Strony rozstrzygać będą polubownie.
2. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 12.

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR:

ZAMAWIAJĄCY: