

## Dodatkowy zakres przeglądów konserwacyjnych DŹWIGÓW HYDRAULICZNYCH

### 1- szczelność uszczelki podnośnika

Sprawdzić poziom oleju w misce olejowej w szybie, w celu upewnienia się, że wyciek oleju nie przekracza 1-2 litry miesięcznie. Jeśli wyciek oleju jest większy, wymienić uszczelkę.

### 2- szczelność uszczelki zaworu

Po zakończeniu prac instalacyjnych i podczas przeprowadzania regularnych zabiegów konserwacyjnych, sprawdzić uszczelki zaworów. Przed przystąpieniem do dalszych czynności sprawdzić czy temperatura oleju jest w przybliżeniu równa temperaturze pokojowej. Zamknąć główny zawór odcinający i sprawdzić ciśnienie przy użyciu miernika ciśnienia. Ciśnienie nie powinno spadać więcej niż 4 do 6 barów w ciągu 5 minut.

### 3- poziom oleju

Sprawdzić czy, kiedy kabina jest na najwyższym piętrze, poziom oleju w zbiorniku jest powyżej poziomu minimalnego (pompa i silnik muszą być całkowicie pokryte przez olej)

### 4- stan oleju

Wzrokowo sprawdzić stan oleju. Olej winien wyglądać tak samo jakby był nowy. Zalecane jest spuszczenie raz do roku małej ilości oleju z korka spustowego, w celu sprawdzenia jego, jakości.

### 5- skuteczność zabezpieczenia silnika

Sprawdzić funkcjonowanie elektroniki zespołu zabezpieczającego silnik

### 6- filtry

Sprawdzić główny filtr wewnątrz tłumika hałasów i oczyścić go, jeżeli to będzie konieczne

### 7- sprawdzenie ciśnienia

Okresowo sprawdzić ciśnienia robocze, w celu upewnienia się, że utrzymywane są wyspecyfikowane wartości. Należy pamiętać o odłączeniu miernika ciśnienia po każdej kontroli:.

### 8- zawór odcinający manometru

Upuścić ciśnienie z bloku zaworów.

Przy zaworze odcinającym w położeniu wyłączonym, sprawdzić czy ciśnienie wynosi zero

### 9- funkcjonowanie bloku zaworów

Sprawdzić czy działanie windy w odniesieniu do prędkości, przyspieszenia i opóźnienia jest zgodne ze specyfikacjami roboczymi

Jeżeli okaże się to konieczne, wyregulować zawór, w celu osiągnięcia właściwej, jak to było ustawione w czasie pierwszej instalacji.

### 10- próba przy podwójnym ciśnieniu statycznym.

W tej próbie sprawdza się czy części pracujące pod ciśnieniem są w dobrym stanie

Części te mogą pozornie wyglądać, że są w dobrym stanie, ale tylko próba ciśnieniowa może zdeterminować ich faktyczny stan,.

### 11. - sprawdzenie pompy ręcznej

Przy wyłączonym głównym zaworze odcinającym pompa ręczna musi umożliwić osiągnięcie ciśnienia

Zadziałania ciśnieniowego zaworu przelewowego

### 12. - zawór przelewowy.

Sprawdzić ciśnienie, przy którym zawór przelewowy otwiera się, nie przekracza wyspecyfikowanej wartości

### 13. - zawór bezpieczeństwa

Sprawdzić funkcjonowanie tego zaworu przy większej niż nominalna prędkości jazdy dźwigu do dołu

### 14. - zawór napięcia lin.

Ręcznie sprawdzić prawidłowość działania zaworu jazdy do dołu (VMD) przy przełożeniu 1: 1 oraz zaworu bezpieczeństwa (VSMA) przy przełożeniu 2: 1. Przy zawieszeniu pośrednim sprawdzić czy, kiedy kabina jest zablokowana na szynach przez chwytacz, nurnik nie opada nawet, gdy uruchomiony jest zawór jazdy do dołu

#### 15. - urządzenie poziomujące.

Na każdym piętrze, ręcznie uruchamiać zawór jazdy do dołu (VMD), w celu sprawdzenia obwodów elektrycznych i przełączników dojazdowych ( poziomujących). Zalecane jest przeprowadzenie tej próby przy prędkości dojazdowej.

#### 16. Alarm.

Na każdym piętrze sprawdzić sygnał alarmowy, w celu upewnienia się czy działa on zgodnie z miejscowymi przepisami.

#### 17. Wycieki oleju ( ogólnie)

Sprawdzić czy nie ma jakichkolwiek wycieków oleju z różnych elementów składowych windy tj. zespół pompy, połączenia rurowe, złączki rur, zawór przerwaniowy itd.

Dodatkowo sprawdzić w celu upewnieniu się czy rury i złącza nie zostały uszkodzone.

#### 18. Główny zawór odcinający.

- upuścić ciśnienie z bloku zaworów

- ciśnienie musi wynosić 0