

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

zadanie:

**Przebudowa istniejących dróg wewnętrznych wokół budynków
Domu Studenta Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach,
ul. Śląska 11, 13, 15 z dostosowaniem ich do obowiązujących
przepisów ppoż.**

obiekt:	drogi wewnętrzne na miasteczku studenckim UJK przy ul. Śląskiej w Kielcach
nr działek:	działki nr 261/4, 261/5, 261/6, 261/7, 261/8, 261/10, 261/11, 261/13, 261/14, obręb 0017 Miasto Kielce
nazwa i adres Inwestora:	Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach ul. Żeromskiego 5 25-369 Kielce
nazwa i adres jedn. projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki SLK/2703/POOD/09	05.2015	
2	drogowa	opracował	inż. Rafał Ślusarski upr. nr SWK/0155/OWOD/04	05.2015	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek	05.2015	
4	drogowa	opracował	inż. Arkadiusz Cedro	05.2015	

Piotrkowice 05.2015

SPIS TREŚCI

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja

rys. D-1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. D-2 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa nr 2310/89/15/2015 zawarta w dniu 04.05.2015 r.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania.

2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 261/4, 261/5, 261/6, 261/7, 261/8, 261/10, 261/11, 261/13, 261/14 w obrębie 0017 Miasta Kielce. Na działkach tych zlokalizowane jest Miasteczko akademickie UJK. Wokół budynków ukształtowane są drogi wewnętrzne o szerokości ok. 5,00 m oraz zatoki postojowe. Niestety prostopadły układ dróg oraz małe promienie łuków wewnętrznych uniemożliwiają swobodne manewrowanie samochodom ciężarowym, w tym wozom ratowniczo-gaśniczym straży pożarnej.

2.3 Zakres opracowania

W ramach zakresu projektu przeprojektowano łuki wewnętrzne, załamania krawędzi oraz szerokości jezdni. W ramach opracowania wygospodarowano również 9 nowych miejsc postojowych.

3. Elementy projektowane

3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z budową oraz zagospodarowanie terenu poza obrysem nawierzchni. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości, przylegającą zabudowę, uzbrojenie terenu oraz spadki poprzeczne.

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- promień zewnętrzny 11,0 m
- promień wewnętrzny min. 11,0 m – [lokalna szerokość]
- jezdnia manewrowa: 7,5 m

3.2 Profil podłużny

Wszystkie elementy należy nawiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

3.3 Odwodnienie

Powierzchniowe do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na rys. nr D-2 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni i chodnika.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

– kategoria ruchu KR-3

W ramach zadania zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

K1 - nawierzchnia ażurowa:

- płyty ażurowe 10 cm wypełnione grysem 2/4 mm 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 4 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa z dowozu 20 cm

SUMA: 34 cm

K2 - nawierzchnia z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON k. szary 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 4 cm
- podbudowa z betonu C16/20 20 cm
- kruszywo 0/63 stab. mechanicznie 16 cm

SUMA: 48 cm

K3 - nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- mieszanka mineralno asfaltowa AC11S (4+5) 9 cm
- kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem z dowozu $R_m=2,5$ MPa 20 cm

SUMA: 44 cm

K4 - nawierzchnia z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu UniDecor k. czerwony 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 15 cm

SUMA: 24 cm

Krawędzie w konstrukcjach K2 i K4 należy wykonywać z prefabrykowanych wyrobów krawędziowych (nie docinać)

Teren uzbrojony jest w sieć elektryczną, sanitarną i gazową. Sieci elektryczna i gazowa przebiegającą na głębokości min. 30 cm poniżej planowanych robót ziemnych, niemniej jednak prace związane z robotami ziemnymi w obrębie istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy przewodzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W razie odkrycia sieci zabezpieczyć je rurami dwudziałowymi 110.

3.5. Organizacja ruchu

Teren objęty osiedla akademickiego to teren zamknięty. Ze względu na specyfikę użytkową oznaczono go jako strefa zamieszkała (znak D-40). Ponadto wygospodarowano miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych i oznaczono je znakiem D-18a + T-29.

4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze: rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi i chodników, przycięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-II na głębokości do 60 cm,
- ułożenie stabilizacji cementowo-piaskowej $R_m=2,5\text{MPa}$ – stabilizacja z dowozu,
- ułożenie krawężnika betonowego o wym. $15\times 30\times 100\text{cm}$ na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (szczegóły w załączniku rys. nr 2),
- ułożenie obrzeża betonowego $8\times 30\times 100\text{cm}$ chodnika na ławie betonowej z betonu C12/15,
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63mm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:3 pod nawierzchnię z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych oraz kostki brukowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm+5cm,

5. Uprawnienia Projektanta



SLK/OKK/7131/2703/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowy architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Minis Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.B

n a d a j e

Panu(i) Grzegorzowi Molicki
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 04 września 1977 w Sosnowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2703/POD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Grzegorz Molicki** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.B w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

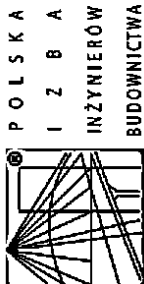
Otrzymują:

- Pan(i) Grzegorz Molicki
Spółdzielca 2
41-200 Sosnowiec
- Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

- Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
- Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-QL4-MQB-TR9 *

Pan Grzegorz Molicki o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3995/06

adres zamieszkania ul. Spółdzielca 2, 41-200 Sosnowiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

zakres:

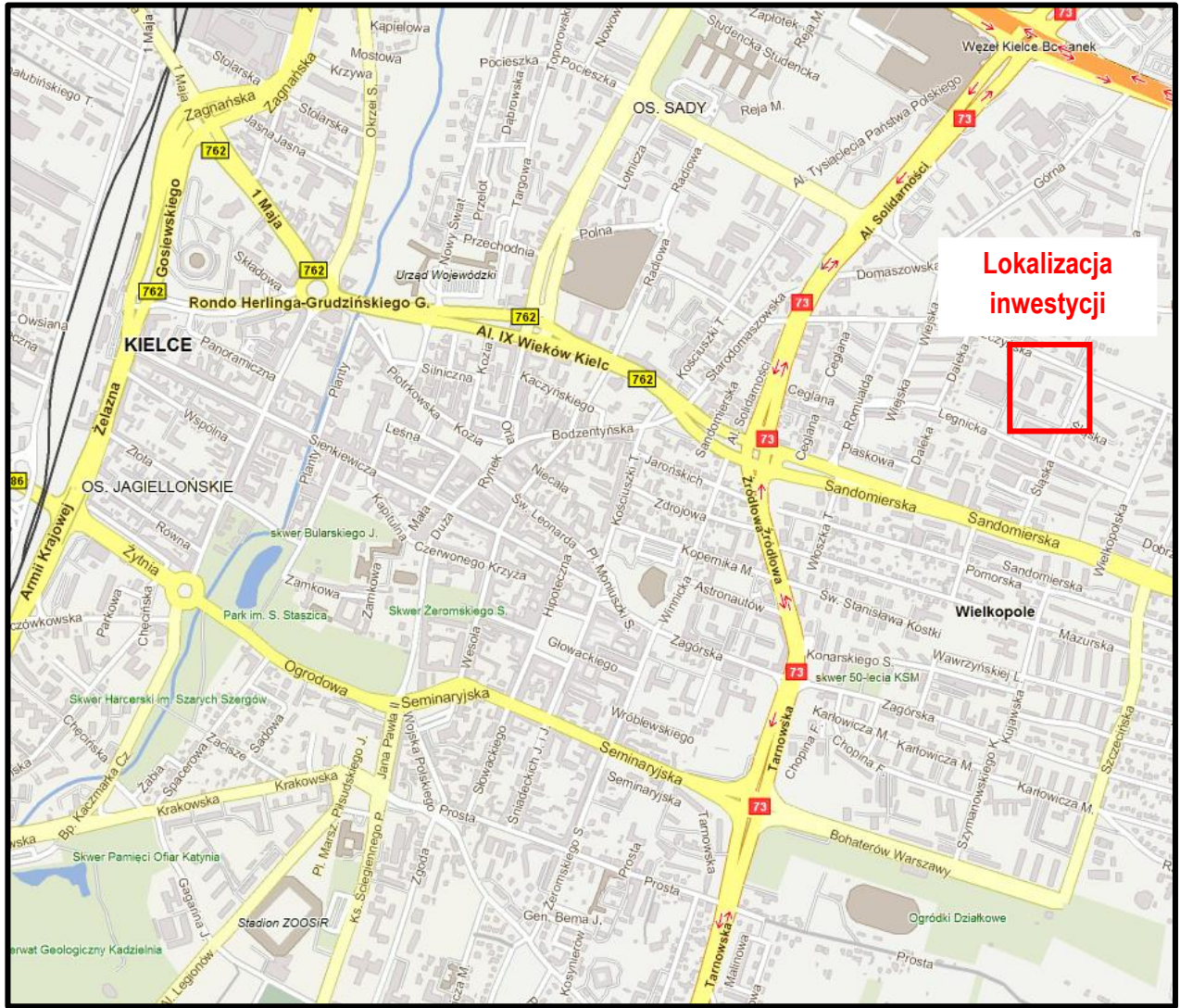
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Grzegorz Molicki jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoiu stąłków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. D-0 Orientacja