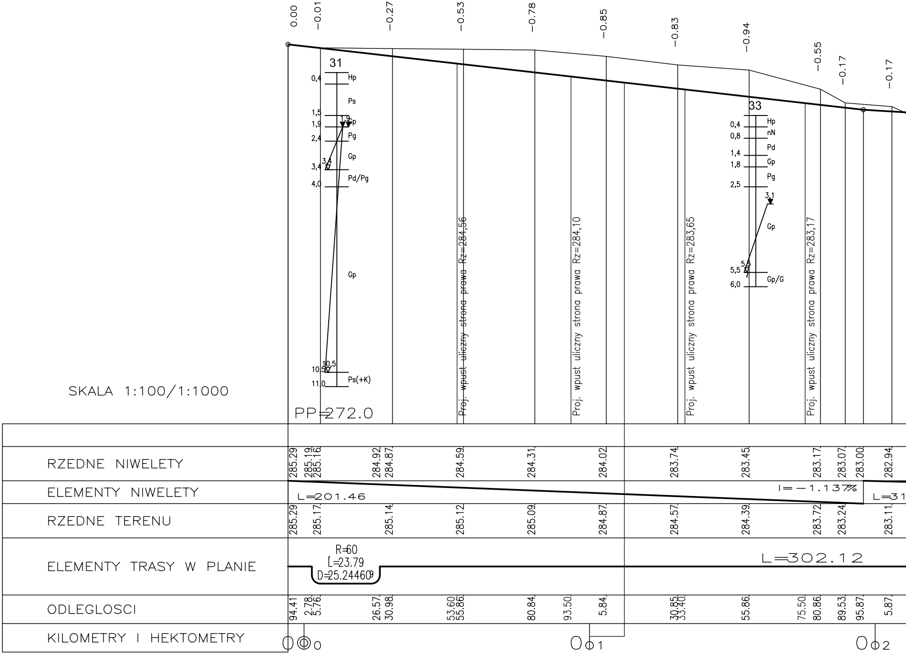
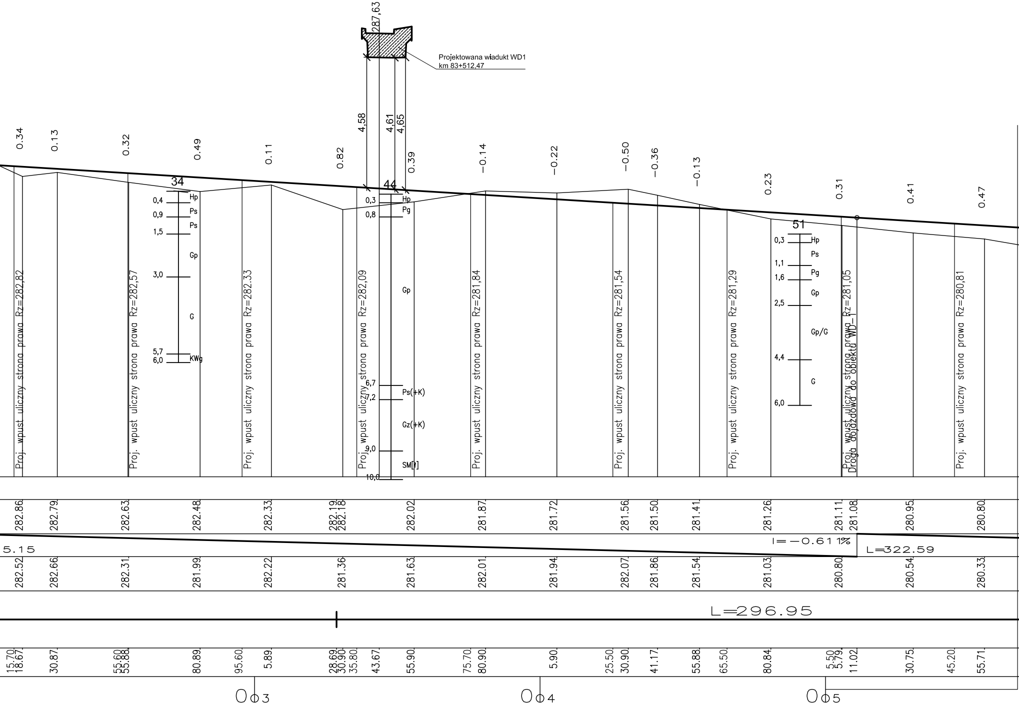
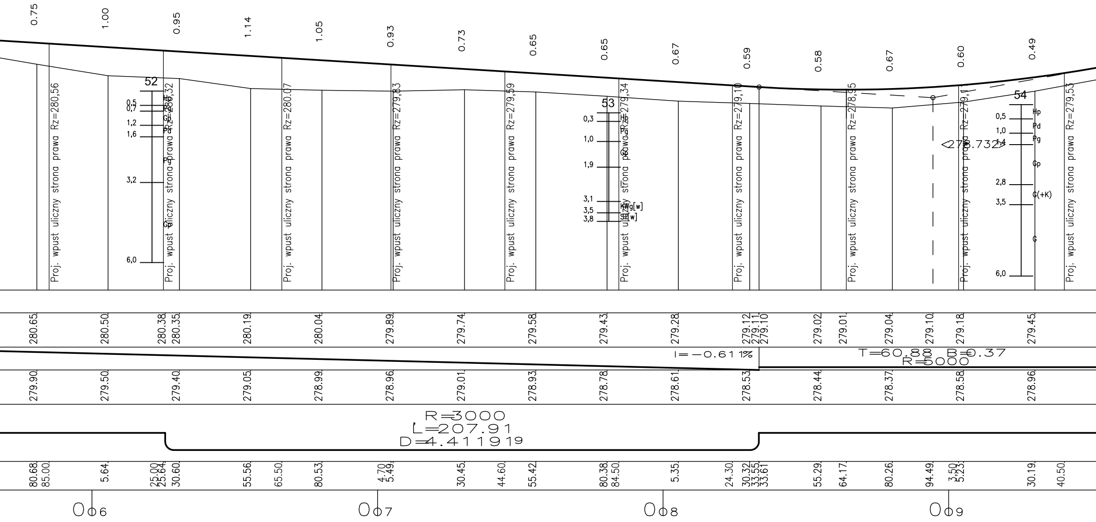
PROFIL PODŁUŻNY

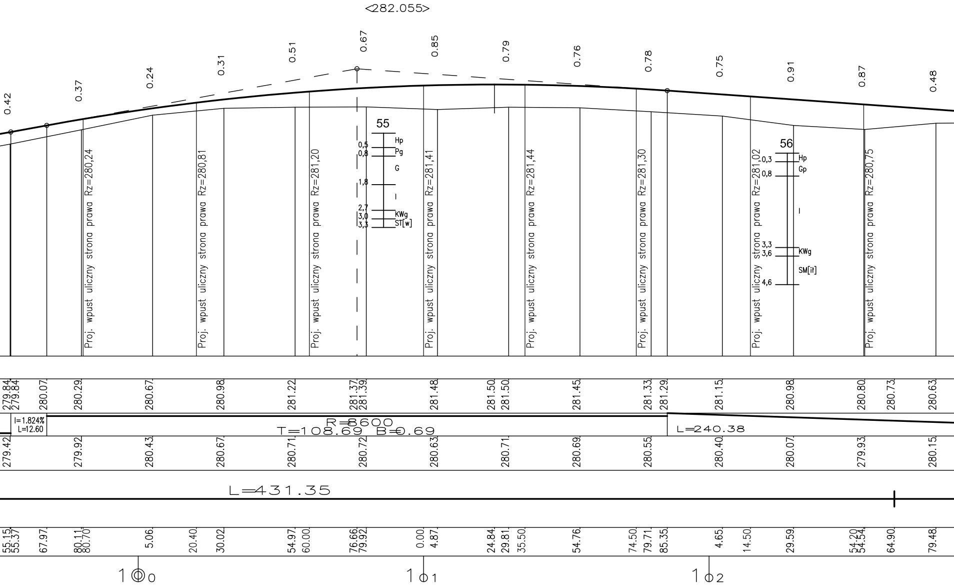
DROGA DOJAZDOWA NR 2

SKALA 1:100/1:1000

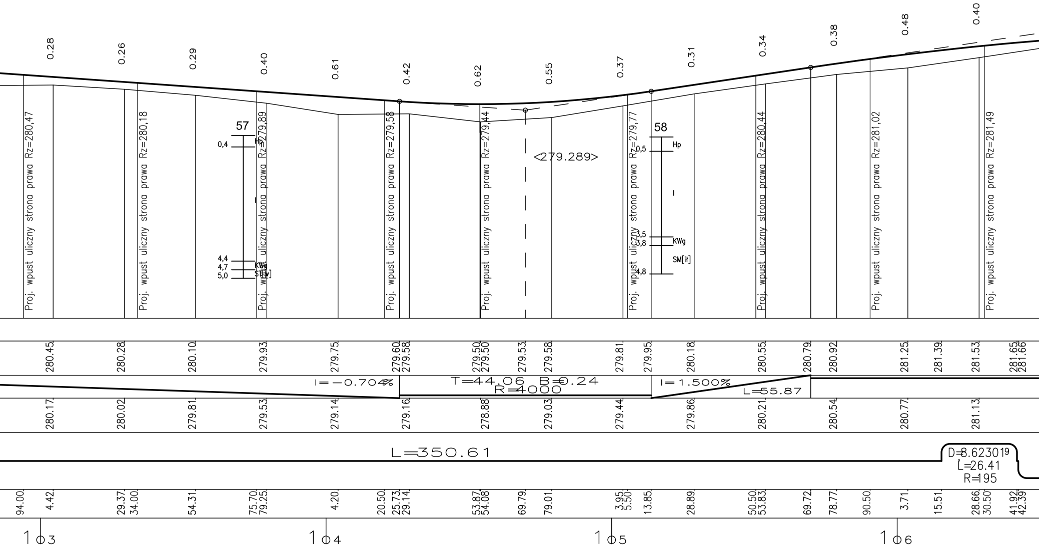

0.00
-0.01
-0.27
-0.53
-0.78
-0.85
-0.83
-0.94
-0.55
-0.17
-0.17
31
0,4
Hp
Ps
1,5
1,9
1,9
Gp
2,4
Pg
Gp
3,4
3,4
Pd/Pg
4,0
Gp
10,5
10,5
Ps(+K)
11,0
33
0,4
Hp
0,8
nN
Pd
1,4
Gp
1,8
Pg
2,5
3,1
Gp
5,5
5,5
Gp/G
6,0
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=284,56
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=284,10
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=283,65
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=283,17
SKALA 1:100/1:1000
PP=272.0
RZEDNE NIWELETY
285.29 285.19 285.16 284.92 284.87 284.59 284.31 284.02 283.74 283.45 283.17 283.07 283.00 282.94
ELEMENTY NIWELETY
L=201.46
I=-1.137%
L=31
RZEDNE TERENU
285.29 285.17 285.14 285.12 285.09 284.87 284.57 284.39 283.72 283.24 283.11
ELEMENTY TRASY W PLANIE
R=60
L=23.79
D=25.24460
L=302.12
ODLEGLOSCI
94.41 2.78 5.76 26.57 30.98 53.60 55.86 80.84 93.50 5.84 30.85 33.40 55.86 75.50 80.86 89.53 95.87 5.87
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0 0
0 1
0 2


287,63
Projektowana wiadukt WD1
km 83+512,47
4,58
4,61
4,65
0.34
0.13
0.32
0.49
0.11
0.82
0.39
-0.14
-0.22
-0.50
-0.36
-0.13
0.23
0.31
0.41
0.47
34
0,4 Hp
0,9 Ps
1,5 Ps
Gp
3,0
G
5,7
6,0 KWg
44
0,3 Hp
0,8 Pg
Gp
6,7
7,2 Ps(+K)
Gz(+K)
9,0
SM[t]
10,0
51
0,3 Hp
Ps
1,1 Pg
1,6
Gp
2,5
Gp/G
4,4
G
6,0
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=282,82
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=282,57
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=282.33
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=282,09
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,84
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,54
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,29
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,05
Droga dojazdowa do obiektu WD-1
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,81
282.86
282.79
282.63
282.48
282.33
282.19
282.18
282.02
281.87
281.72
281.56
281.50
281.41
281.26
281.11
281.08
280.95
280.80
5.15
I=-0.611%
L=322.59
282.52
282.66
282.31
281.99
282.22
281.36
281.63
282.01
281.94
282.07
281.86
281.54
281.03
280.80
280.54
280.33
L=296.95
15.70
18.67
30.87
55.60
55.88
80.89
95.60
5.89
28.69
30.90
35.80
43.67
55.90
75.70
80.90
5.90
25.50
30.90
41.17
55.88
65.50
80.84
5.50
5.79
11.02
30.75
45.20
55.71
0+03
0+04
0+05


0.75
1.00
0.95
1.14
1.05
0.93
0.73
0.65
0.65
0.67
0.59
0.58
0.67
0.60
0.49
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,56
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,32
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,07
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,83
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,59
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,34
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,10
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=278,95
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,1
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,53
52
0,5
0,7
1,2
1,6
3,2
6,0
Hp
Pg
Gp
Pg
Pg
Gp
53
0,3
1,0
1,9
3,1
3,5
3,8
Hp
Pg
Gp
KWg[w]
SP[w]
54
0,5
1,0
1,4
2,8
3,5
6,0
Hp
Pd
Pg
Gp
G(+K)
G
<278.732>
280.65
280.50
280.38
280.35
280.19
280.04
279.89
279.74
279.58
279.43
279.28
279.12
279.11
279.10
279.02
279.01
279.04
279.10
279.18
279.45
i=-0.61%
T=60.88 B=0.37
R=5000
279.90
279.50
279.40
279.05
278.99
278.96
279.01
278.93
278.78
278.61
278.53
278.44
278.37
278.58
278.96
R=3000
L=207.91
D=4.411919
80.68
85.00
5.64
25.00
25.64
30.60
55.56
65.50
80.53
4.70
5.49
30.45
44.60
55.42
80.38
84.50
5.35
24.30
30.32
33.55
33.61
55.29
64.17
80.26
94.49
3.50
5.23
30.19
40.50
0o6
0o7
0o8
0o9

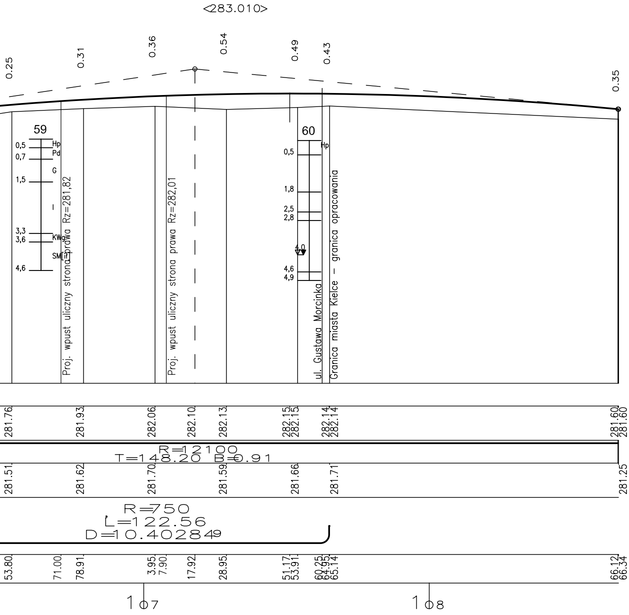


<282.055>
0.42
0.37
0.24
0.31
0.51
0.67
0.85
0.79
0.76
0.78
0.75
0.91
0.87
0.48
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,24
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,81
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,20
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,41
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,44
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,30
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,02
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,75
55
0,5 Hp
0,8 Pg
G
1,8
I
2,7 KWg
3,0 ST[w]
3,3
56
0,3 Hp
0,8 Gp
I
3,3 KWg
3,6
SM[it]
4,6
279.84
279.84
280.07
280.29
280.67
280.98
281.22
281.37
281.39
281.48
281.50
281.50
281.45
281.33
281.29
281.15
280.98
280.80
280.73
280.63
I=1.824%
L=12.60
R=8600
T=108.69 B=0.69
L=240.38
279.42
279.92
280.43
280.67
280.71
280.72
280.63
280.71
280.69
280.55
280.40
280.07
279.93
280.15
L=431.35
55.15
55.37
67.97
80.11
80.70
5.06
20.40
30.02
54.97
60.00
76.66
79.92
0.00
4.87
24.84
29.81
35.50
54.76
74.50
79.71
85.35
4.65
14.50
29.59
54.20
54.54
64.90
79.48
100
101
102


0.28
0.26
0.29
0.40
0.61
0.42
0.62
0.55
0.37
0.31
0.34
0.38
0.48
0.40
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,47
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,18
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,89
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,58
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,44
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=279,77
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=280,44
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,02
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,49
57
0,4
Hp
4,4
4,7
5,0
KWg
S[w]
<279.289>
58
0,5
Hp
3,5
3,8
KWg
SM[it]
4,8
280.45
280.28
280.10
279.93
279.75
279.60
279.58
279.50
279.50
279.53
279.58
279.81
279.95
280.18
280.55
280.79
280.92
281.25
281.39
281.53
281.65
281.66
I=-0.704%
T=44.06 B=0.24
R=4000
I=1.500%
L=55.87
280.17
280.02
279.81
279.53
279.14
279.16
278.88
279.03
279.44
279.86
280.21
280.54
280.77
281.13
L=350.61
D=8.623019
L=26.41
R=195
94.00
4.42
29.37
34.00
54.31
75.70
79.25
4.20
20.50
25.73
29.14
53.87
54.08
69.79
79.01
3.95
5.50
13.85
28.89
50.50
53.83
69.72
78.77
90.50
3.71
15.51
28.66
30.50
41.92
42.39
1 0 3
1 0 4
1 0 5
1 0 6

LEGENDA:

- niweleta projektowanej drogi
- teren istniejący


<283.010>
0.25
0.31
0.36
0.54
0.49
0.43
0.35
59
0,5
0,7
1,5
3,3
3,6
4,6
Hp
Pd
G
I
KWg
SM[if]
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=281,82
Proj. wpust uliczny strona prawa Rz=282,01
60
0,5
1,8
2,5
2,8
4,0
4,6
4,9
Hp
ul. Gustawa Morcinka
Granica miasta Kielce – granica opracowania
281.76
281.93
282.06
282.10
282.13
282.15 282.15
282.14 282.14
281.60 281.60
R=12100
T=148.20 B=0.91
281.51
281.62
281.70
281.59
281.66
281.71
281.25
R=750
L=122.56
D=10.402849
53.80
71.00
78.91
3.95 7.90
17.92
28.95
51.17 53.91
60.25 64.95 65.14
66.12 66.34
107
108

"FARDUB" CONSULTING Sp. z o.o.

NR REJ.
FD
1/09

Inwestor: GDDKiA Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45; 25-950 Kielce

OBIEKT: **Budowa wylotu wschodniego z Kielc drogi S-74 na odcinku miejskim**

PRACOWNIA PD-1

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Wojciech Zygan	71/83 drogowa		03-06.10
Proj.	Krzysztof Grosicki	24/80 drogowa		03-06.10
Oprac.	mgr inż. Sebastian Zatorski	- drogowa		03-06.10
	mgr inż. Kamil Rękas	- drogowa		03-06.10
Spr.	mgr inż. Pastuszko Rajmund	WZDP-191/D/66 drogowa		03-06.10
Kier. prac.	Krzysztof Grosicki	24/80 drogowa		03-06.10

STADIUM: **P.W.**

BRANŻA: Drogi

SKALA
1:100/1:1000

PRZEDMIOT RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY
DROGA DOJAZDOWA NR 2

NR RYS.
3.6